



Meteorologia i circulació hivernal de vehicles

Andorra 2014: un èxit per al país i per a la regió dels Pirineus

- 29 de gener del 2014 a les 20.00 h
- Sala d'actes del Centre Cultural
La Llacuna, Andorra la Vella



David Palmitjavila i Duedra

Enginyer i vicepresident de Comitè Organitzador del XIV Congrés Internacional PIARC

▲ Currículum

Formació

Diploma d'enginyer superior industrial (École Nationale d'Ingénieurs de Tarbes), 1992. Diploma universitari de gestió (Institut d'Administration des Entreprises de Montpellier), 1995. Diploma de postgrau en gestió de la mobilitat i la seguretat viària (Universitat Politècnica de Catalunya), 1997. Màster en planificació i direcció de la mobilitat (Universitat Politècnica de Catalunya i Universitat Pompeu Fabra), 2008. PDG - Programa de direcció general (IESE), 2010.

Experiència professional

- Enginyer internacional, societat suïssa Roche Diagnostics System, 1992-1996.
 - Encarregat del servei tècnic i de formar els distribuïdors (presència en més de 60 països).
- Assessor tècnic del ministeri d'Interior, Govern d'Andorra, 1996-1997.
 - Responsable de l'organització dels comicis electorals.
- Director de l'Agència de Mobilitat, Govern d'Andorra, 1997-2005.
 - Posada en funcionament del Centre d'Informació i Gestió del Trànsit.
 - Participació en diferents projectes internacionals (Comissió de Treball dels Pirineus, projectes euroregionals UE...).
 - Publicació de diferents articles sobre mobilitat (revistes especialitzades, congressos...).
- Director de Mobilitat i Conservació de Carreteres, Govern d'Andorra, 2005-2010.
 - Posada en funcionament del Centre de Control de Túnels d'Andorra.
 - Membre del Comitè de Túnels d'Andorra.
 - Secretari de la Comissió interparroquial dels agents de circulació.
 - Secretari de la Taula Nacional de Mobilitat.
 - Representant del Govern d'Andorra a l'Associació Mundial de la Carretera.
- Cònsol menor de Canillo, des de 2012.

Altres càrrecs exercits, d'interès

- Membre de la junta del Col·legi Oficial d'Enginyers Superiors d'Andorra.
- President de la Federació Andorrana d'Esports de Gel.
- Director del Postgrau en gestió de la mobilitat i la seguretat viària (Universitat d'Andorra).
- Professor associat de la Universitat Rey Juan Carlos I de Madrid.
- Vicepresident del XIV Congrés de viabilitat hivernal Andorra 2014, de l'Associació Mundial de la Carretera.



El ministre Manuel Pons a la sessió plenària del Congrés Internacional de Viabilitat Hivernal el 2006 a Torí

CONGRÉS DE VIABILITAT HIVERNAL

Berchtesgaden (Alemanya) 1969
 Valloire (França) 1971
 Jyväskylä (Finlàndia) 1973
 Salzburg (Àustria) 1975
 Dobbiaco (Itàlia) 1978
 Davos (Suïssa) 1982
 Tampere (Finlàndia) 1986
 Tromsø (Noruega) 1990
 Seefeld (Suècia) 1998
 Sapporo (Japó) 2002
 Turin-Sestriere (Itàlia) 2006
 Québec (Canadà-Quèbec) 2010
 Andorra la Vella (Andorra) 2014
 Gdansk (Polònia) 2018



Sota el lema Viabilitat hivernal en temps de crisi, el 7 de febrer passat es va clausurar el XIV Congrés internacional de viabilitat hivernal Andorra 2014, amb 1.500 participants i 180 comunicacions realitzades entre sessions tècniques i pòsters. L'èxit assolit en aquests quatre dies dedicats a la viabilitat hivernal ha estat una fita per al Principat d'Andorra i també per a la regió dels Pirineus, que acollia per primera vegada un congrés d'aquest tipus.

Durant quatre dies Andorra la Vella es va convertir en la capital de la viabilitat hivernal. Quatre dies d'intensa activitat en què es va debatre sobre com optimitzar al màxim les infraestructures viàries i com gestionar la mobilitat en condicions hivernals. Els 1.500 participants, arribats d'arreu del món, van poder compartir les seves experiències i preocupacions al voltant del futur del sector i de les transformacions que ha d'afrontar, com ara la cura per reduir la contaminació, la millora de la comunicació amb els usuaris o la implementació de tecnologies per optimitzar els recursos dels estats i les empreses gestores de la xarxa viària.

Els efectes que pot tenir el canvi climàtic en aquesta matèria també van estar presents en les diferents ponències programades.

Andorra 2014 ha suposat una prova per al país, que ha aconseguit superar amb nota. La complicitat de totes les institucions –Govern, ministeri d'Economia i Territori i Comuns– ha estat clau per a l'èxit d'aquesta trobada. Aquesta unió i bona feina conjunta ha suposat també una oportunitat de posicionar Andorra com a organitzadora de trobades internacionals. L'experiència,



Miquel Mas, conductor del COEX, i representant d'Andorra, es va proclamar sotscaپی del Campionat de màquines llevaneus el 2010

els bons resultats i sobretot la satisfacció dels participants del XIV Congrés internacional de viabilitat hivernal donen fe de la capacitat dels andorrans.

Les 250 propostes de ponències rebudes per l'AIPCR, un rècord en aquest tipus de trobades, mostren l'interès que des d'un primer moment va suscitar la catorzena edició d'aquest congrés entre els especialistes de tot el món. En total es van seleccionar 140 ponències dins del programa tècnic i una quarantena més únicament com a pòsters. 180 comunicacions en un entorn, el d'Andorra, on la viabilitat hivernal és una prioritat

i està present en el dia a dia dels ciutadans.

L'experiència recent del País dels Pirineus en la construcció, millora i manteniment de la seva eficient xarxa viària també va ser un dels atractius més valorats dels congressistes, amb visites tècniques per conèixer de primera mà els ponts, túnels i equipaments viaris andorrans, referents internacionals per la seva alçada i complexitat.

A part del programa tècnic del congrés, un recinte d'exposició amb 4.500 metres quadrats va tenir la presència d'un centenar de marques representades i una setantena d'estands, entre estands institucionals, d'empresa i també d'exposició de maquinària. El recinte firal, situat a cinc minuts a peu del Centre de Congressos d'Andorra la Vella, es va obrir a la ciutadania els darrers dos dies d'exposició, una acció que va permetre acostar el congrés als andorrans.

Les setmanes prèvies a la trobada, els carrers i carreteres d'Andorra van ser escenari de l'exposició d'una desena de màquines llivaneus clàssiques que van servir per rebre els congressistes, expositors i visitants, i també per acostar als andorrans aquesta trobada tan important per a la viabilitat hivernal.

Andorra és un país de neu i des de fa cinquanta anys vetlla perquè les vies d'accés i de comunicació interna siguin transitables. Aquest vessant de la mobilitat és fonamental per al bon funcionament del país i per tant és una matèria prioritària en la gestió pública. Per a un país que no s'atura calen unes carreteres transitables. En aquest sentit, Andorra té molt per aprendre i també molt per ensenyar, i aquest congrés ha estat una oportunitat perfecta per donar a conèixer la tasca i els esforços dels andorrans en matèria de viabilitat hivernal, i també per compartir les experiències d'altres països en les seves accions per al manteniment de la viabilitat. Durant la trobada també es van organitzar les reunions del comitè tècnic de viabilitat hivernal 2.4; el d'exploració de túnels de carretera 3.3, i de ponts de carretera 4.3. Aquestes reunions de



El ministre Vicenç Alay en la sessió plenària el 2010 al Québec, Canadà



Plaça de braus i envellats amb l'exposició de maquinària al pàrquing Vinyes al Congrés d'Andorra



Zona de demostració de maquinària al circuit Grandvalira

Centre de Congressos



Centre neuràlgic del Congrés: ponències, sessió de Ministres i cerimònia de cloenda.

Plaça del Poble



Cerimònia d'inauguració

Pàrquing Vinyes



S'ubicarà la zona d'exposició del Congrés: els expositors i la maquinària. També hi tindran lloc els coffee-breaks per als congressistes i les sessions de plèner.



Visites tècniques al Funicamp, al túnel de les Dos Vailres, al túnel d'Envalira, al dic d'Ariñsal, al túnel del Pont Pla i al circuit de gel Pas de la Casa



Segell commemoratiu del Congrés, amb edició d'un sobre primer dia, d'edició limitada



primer nivell entre els diferents comitès tècnics van ser molt profitoses, tal com van posar en relleu els presidents dels diferents comitès tècnics durant l'exposició de les conclusions en la sessió de cloenda.

Un dels moments més importants del congrés va ser la sessió plenària, en la qual van participar diversos ministres i representants de diferents països, que van debatre sobre la comunicació amb els usuaris i l'optimització dels recursos, per arribar a la conclusió que, malgrat les restriccions pressupostàries, s'ha de continuar treballant per garantir la seguretat dels ciutadans durant els seus desplaçaments.

Aquest congrés ha servit també per consolidar la celebració del Campionat internacional de conductors de màquines llevaneus, que en la segona edició va coronar els millors conductors del món, amb els andorrans Bertran Lestang, Jonathan Díaz i el francès Pierre Theninge al podi. Més enllà dels guanyadors, aquest campionat, celebrat en un ambient festiu al circuit Grandvalira, a 2.200 metres d'altitud, i seguit per més de 600 persones, va ser un reconeixement a la tasca dels conductors de màquines llevaneus. Conductors d'una desena de nacionalitats van posar a prova les seves habilitats al volant d'aquestes màquines.

El balanç del XIV Congrés internacional de viabilitat hivernal ha estat molt positiu, pel que representa per a Andorra i també per a la regió dels Pirineus, que per primera vegada acollia un congrés d'aquest tipus i on la viabilitat hivernal forma part del dia a dia dels ciutadans. Aquest projecte, que s'ha gestat des de fa més de quatre anys, ha culminat amb un èxit per al país, que es postula per acollir cites semblants i que durant una setmana s'ha convertit en la capital de la viabilitat hivernal i una àgora de tot el sector. Les xifres de participació i sobretot la satisfacció dels participants en aquesta trobada en són el millor aval i certifiquen que la decisió d'atorgar al país l'organització d'aquesta trobada va ser un encert.